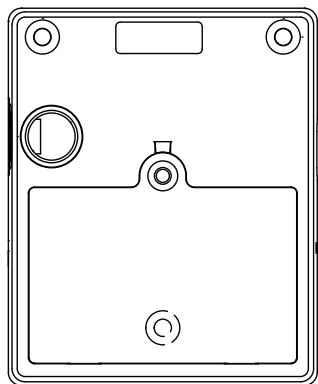
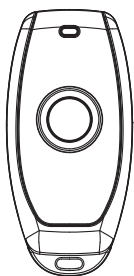


Zamek elektroniczny REMOTE otwierany pilotem

INSTRUKCJA OBSŁUGI

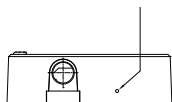


Cechy

1. Zdalne odblokowywanie
2. Niskie zużycie energii i długa żywotność baterii
3. Ostrzeżenie o niskim poziomie baterii
4. Obsługa zewnętrznego awaryjnego źródła zasilania

1. Jak sparować pilot z zamkiem

- Naciśnij przycisk ustawień na korpusie zamka (patrz rysunek) – usłyszysz „piknięcie”, następnie w ciągu 5 sekund naciśnij przycisk na pilocie.
- Usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe „pik, pik” – pilot został sparowany.



2. Odblokowywanie

- Naciśnij przycisk odblokowania na pilocie – zaświeci się czerwona dioda, nastąpi odblokowanie, a po 4 sekundach zamek zablokuje się automatycznie.
- Jeśli pilot nie jest sparowany, po naciśnięciu przycisku odblokowania zaświeci się czerwona dioda, ale korpus zamka nie zareaguje.
- Naciśnięcie przycisku odblokowania w stanie odblokowanym spowoduje opóźnienie blokady o 4 sekundy.

3. Odłączenie pilota

- Przytrzymaj przełącznik ustawień na korpusie zamka przez 5 sekund – usłyszysz pięć sygnałów dźwiękowych „pik, pik, pik, pik, pik”, co oznacza, że proces zakończył się pomyślnie.

4. Alarm niskiego poziomu baterii

- Alarm niskiego napięcia w pilocie: gdy wskaźnik na pilocie jest słabo widoczny lub nie świeci się, albo gdy zamek działa z opóźnieniem, bateria w pilocie jest rozładowana i należy ją niezwłocznie wymienić.

Typ baterii: bateria CR2032 3V

- Alarm niskiego napięcia w korpusie zamka: gdy napięcie spadnie poniżej 3,8V, zamek odblokuje się z 5 sygnałami dźwiękowymi „pik, pik, pik, pik, pik”. Należy jak najszybciej wymienić baterie.

Typ baterii: 3 baterie alkaliczne AAA

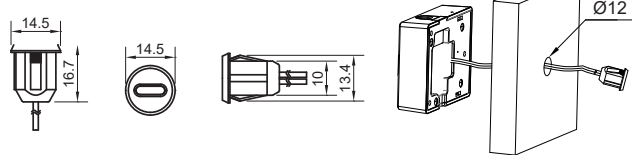
UWAGA! Używanie baterii węglowych jest niezgodne z zaleceniami producenta.

5. Automatyczne odblokowanie

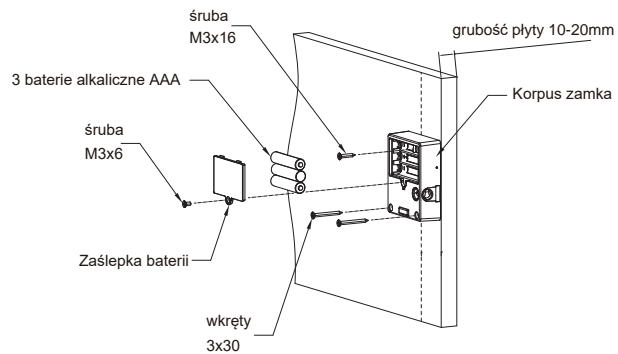
- Gdy bateria w korpusie zamka przez dłuższy czas utrzymuje się poniżej 3,6V, zamek odblokuje się automatycznie.
- Po zamontowaniu korpusu zamka należy odblokować go za pomocą pilota i upewnić się, że działa prawidłowo.
- Przechowuj pilot w bezpiecznym miejscu i nigdy nie wkładaj go do szuflady ani do szafki zamka.

Zasilanie awaryjne

1. Wywierć otwór montażowy $\varnothing 12\text{mm}$ na środku powierzchni montażowej korpusu zamka;
2. Przelóż przewód zasilający przez otwór montażowy;
3. Podłącz przewód do gniazda znajdującego się z tyłu korpusu zamka, uporządkuj przewód łączący, a na końcu zamontuj korpus zamka.



4. Zamontuj korpus zamka korzystając z dołączonych śrub (upewnij się, że przewód nie jest zgnieciony).



Elementy kompletu

